

# R/C Powered Model Airplanes



**RADAR MASTER  
SENIOR RADAR MASTER**

**The biggest and most load-bearing multi powered model on the market**, by Heinz Siegle.

When RADAR MASTER was designed, there was neither an engine adequate to it nor a radio control which was reliably able to open up its inexhaustible scope.

Nevertheless, even in 1960 we saw people who were able to fly this mammoth bird in a fantastic manner with an ancient 1-channel tube radio and a **Rotomatic**. Today, this fantastic machine, with a **Merco 61** and an **Engel Multiplex 3x4 12-channel** radio, can perform virtually any pertinent task. May it be advertizing flights in the form of banner tow or leaflet dropping - or parachute dropping, model glider tow, aerial pictures (the latter are subject to approval!), etc.

RADAR-MASTER, a model of superlatives! Its possible uses are only partially apparent from this description. They may be extended nearly at will. For instance, this machine - among other things due to its exceptional safe flight characteristics, its stability, and its spa-

Specifications	Radar Master	Senior Radar Master
Wing Span	86.6 in	115.6 in
Fuselage Length	56.3 in	74.8 in
Wing and Stab Area	1210 sqin	1615 sqin
Basic Weight ca.	5.5 lb	6.8 lb
Max. Payload ca.	4.9 lb	6.4 lb
Engines	.37-.61 cuin	.49-.61 cuin

ciousness - provided pioneering service in the field of testing and development in model airplane building. Who prefers "safety first", and wants a maximum number of flying hours with take-offs and landings which satisfy the model pilot's eye, will never want to miss it again!

The QUICK-ASSEMBLY KIT of the new super version SENIOR RADAR MASTER includes, in addition to the **Radar Master** plan, plain instructions as well as a line original for the build of the super model, and the enlarged by 1/3, semi-finished parts.

No. 1387 QUICK-ASSEMBLY KIT RADAR MASTER DM 89.80  
No. 1387/A QUICK-ASSEMBLY KIT SENIOR RADAR MASTER DM 148.50  
No. 1737 full-size plan with instructions RADAR MASTER DM 12.80

## Recommended Equipment:

Model Type of Use	Engine Order No.	Displ. cu in	Muffler Order No.	Tornado Propeller Order No.	Spinner Order No.	Tank Order No.	Wheels Order No.	R/C Equipment
RADAR MASTER and SENIOR RADAR MASTER any, except pattern	Merco 61 3079	0.61	3079 / 38	12 x 6 25 / 3015	3237 or 3233	10 oz 3179	1 x 2" ø 3321 / L & 2 x 3.5" ø 3348 or 3327 (brake)	Multiplex 3 x 4 with 12 channels

## FIESELER STORCH naturgetreu

Seine einmaligen und besonderen Flugeigenschaften haben den **FIESELER STORCH** in aller Welt berühmt gemacht. Unser naturgetreues Modell zeichnet sich durch ungewöhnliche Flugstabilität aus. In Verbindung mit den heute üblichen modernen Fernsteueranlagen wird der Nachbau erst wirklich lohnend. Zum einfachen Fliegen genügt allein die Betätigung des Seitenruders. Der echte Köhner und Liebhaber findet wahre Befriedigung erst mit dem Einbau von 8 oder gar 12 RC-Funktionen. Ihm wird das langsamfliegende und gutmütige Modell damit nach einiger Übung „naturgetreue“ Starts, Flüge und Landungen und damit viel Bewunderung und Freude bringen.

Bestell-Nr. 1395 SCHNELLBAUKASTEN DM 45.—

Bestell-Nr. 1723

BAUPLAN 1:1 mit Bauanleitung

DM 7.50



## RADAR MASTER SENIOR RADAR MASTER

Das größte und tragfähigste Mehrkanal-Motorflugmodell auf dem Markt, von Heinz Siegle.

Als der **RADAR MASTER** konstruiert wurde, gab es weder ein angemessenes Triebwerk dafür, noch eine Fernsteuerung, die zuverlässig in der Lage gewesen wäre, seine schier unerschöpflichen Möglichkeiten zu erschließen.

Trotzdem sahen wir schon 1960 Leute, die mit einer uralten 1-Kanal-Röhrenanlage und einer **Rotomatik** den Riesenvogel in unwahrscheinlicher Manier zu fliegen verstanden. Heute kann diese phantastische Maschine mit Hilfe eines **Merco 61** und einer **Engel Multiplex 3x4**-Anlage mit 12 Kanälen praktisch jede einschlägige Aufgabe lösen. Seien es Reklameflüge in Form von Bannerschlepp oder Flugblattabwurf — oder Fallschirmabwurf, Segelflugmodellschlepp, Luftbildaufnahmen (letztere sind genehmigungspflichtig!) usw.

**RADAR-MASTER**, ein Modell der Superlative! Seine Verwendungsmöglichkeiten gehen aus dieser Erläuterung nur zu einem Teil hervor. Sie lassen sich nahezu beliebig erweitern. So leistete diese Maschine u. a. auf Grund ihrer außergewöhnlich sicheren Flugeigenschaften,

## RC Motorflugmodelle



Super-Scale-RC-Modell

Technische Daten	Radar Master	Senior Radar Master
Spannweite	2200 mm	2935 mm
Rumpflänge	1430 mm	1900 mm
Gesamt-Flächeninhalt	78 dm <sup>2</sup>	104 dm <sup>2</sup>
Leergewicht ca	2500 g	3100 g
Höchstzuladung ca	2200 g	2900 g
Motoren	6–10 ccm	8–10 ccm

ihrer Stabilität und Geräumigkeit Pionierdienste auf dem Gebiete des Versuchs und der Entwicklung im Flugmodellbau. Wer „safety first“ bevorzugt und sich ein Höchstmaß an Flugstunden wünscht mit Starts und Landungen, die das Modellfliegerauge befriedigen, wird ihn nicht mehr missen wollen!

Der **SCHNELLBAUKASTEN** für die neue Super-Ausführung **SENIOR RADAR MASTER** enthält neben dem Bauplan des **Radar Master** eine leicht verständliche Anleitung, sowie Strichvorlage zum Aufbau des Super-Modells und die um  $\frac{1}{3}$  vergrößerten, fertig vorgearbeiteten Bauteile.

Nr. 1387 SCHNELLBAUKASTEN RADAR MASTER DM 89.80

Nr. 1387/A SCHNELLBAUKASTEN SENIOR RADAR MASTER DM 148.50

Nr. 1737 Bauplan 1:1 mit Anleitung RADAR MASTER DM 12.80

### Zum Einbau empfohlen:

Modell Einsatzart	Motor Bestell-Nr.	Hubraum ccm	Schalldämpfer Bestell-Nr.	Tornado- Luftschaube Bestell-Nr.	Spinner Bestell-Nr.	Tank Bestell-Nr.	Räder Bestell-Nr.	RC-Anlage
<b>RADAR MASTER und SENIOR RADAR MASTER beliebig, außer Kunstflug</b>	Merco 61 3079	10,0	3079/38	25/3015	3237 oder 3233	300 ccm 3179	1 Stück 50 mm Ø 3321/L u. 2 Stück 90 mm Ø 3348 od. 3327 (bremsbar)	Multiplex 3x4 mit 12 Kanälen
<b>FIESELER STORCH Sportflug</b>	Mc Coy 19 3051/RC Mc Coy 29 3054/RC	3,2 5,0	— 3054/38	25/2310 25/2515	3231 3231	100 ccm 3175 150 ccm 3176	2 Stück 60 mm Ø 3322/L	Multiplex 3x4 mit 4 Kanälen
<b>FIESELER STORCH zum reinen Vergnügen bis zum verblüffend naturähnlichen Flugbetrieb</b>	Merco 29 3057 oder Merco 35 3060	5,0 6,0	3057/38 3060/38	25/2815 25/2815 oder 25/3013	3231 3231	200 ccm 3177 250 ccm 3178	2 Stück 60 mm Ø 3322/L oder 75 mm Ø 3326 (bremsbar)	Multiplex 3x4 mit 8–12 Kanälen